

- úřadem, případně do 5 pracovních dnů ode dne nabytí právní moci kolaudačního rozhodnutí,
- na předložení potřebných dokladů k uzavření písemného protokolu o bezúplatném předání a převzetí části SO 01, např. projekt skutečného provedení stavby, finanční náklady, délku záruky, případně další doklady na základě požadavku ŘSZK nejpozději ke dni vydání kolaudačního souhlasu, nebo kolaudačního rozhodnutí,
 - na uzavření písemného protokolu o bezúplatném předání a převzetí části SO 01 mezi stavebníkem a ŘSZK, a to nejpozději do 40-ti pracovních dnů ode dne doručení kolaudačního souhlasu.

ŘSZK má povinnost:

- vydat stavebníkovi fakturu na úhradu výše uvedené finanční náhrady za dočasné omezení užívání silničního tělesa stavbou specifikovanou v čl. I. smlouvy,
- na základě splnění povinnosti stavebníka dle čl. III., odst. 2, odrážky 14, předložit stavebníkovi nejpozději do 30-ti pracovních dnů ode dne doručení kolaudačního souhlasu na stavbu, návrh protokolu o bezúplatném předání a převzetí části SO 01 mezi stavebníkem a ŘSZK.

III.

Práva a povinnosti stavebníka

Stavebník má právo:

- umístit stavbu v rozsahu vyplývajícím ze schválené PD pro společné územní a stavební povolení podle technických, věcných a bezpečnostních podmínek daných ŘSZK ve vyjádřeních (touto smlouvou sjednaných) a dle příslušných rozhodnutí k uvedené stavbě,
- vstupovat a vjíždět na dotčený pozemek za účelem zajišťování provozu, oprav a údržby zařízení na nezbytně nutnou dobu v souladu s ustanoveními zákona č. 13/1997 Sb. a vyhlášky č. 104/1997 Sb.

Stavebník má povinnost:

- uzavřít smlouvu o dílo na zhotovení předmětné stavby mezi ním, jako objednatelem a jím vybranou třetí osobou jako zhotovitelem, která má předpoklady a zkušenosti s prováděním příslušných staveb a staveb na pozemních komunikacích se smluvním zajištěním záruční doby min. 5 let ode dne převzetí díla,
- **v rámci společného územního a stavebního řízení na stavbu požádat věcně a místně příslušný silniční správní úřad – odbor dopravně-správní, oddělení silničního hospodářství Městského úřadu Otrokovice (dále jen silniční správní úřad) o povolení stavební úpravy stávajícího dopravního připojení komunikace, zrušení stávajícího dopravního připojení komunikace a se stavbou nového dopravního připojení komunikace, podle § 10 odst. 4 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v rozsahu a počtu podle předložené PD,**
- provést stavební úpravy stávajícího dopravního připojení, nové dopravní připojení a zrušení stávajícího dopravního připojení v souladu s PD a se zákonem č. 13/1997 Sb., vyhláškou č. 104/1997 Sb. a příslušnými ČSN. Podrobnější technické řešení předmětných úprav dopravních připojení (šířka, povrchová úprava, svedení povrchových vod apod.) je předmětem projektové dokumentace ve stupni DUR+DSP,
- při realizaci stavby písemně předem přizvat zástupce ŘSZK k rozhodujícím jednáním, týkajících se stavebních činností na pozemní komunikaci ve vlastnictví ZK dotčené touto stavbou,
- min 30 dní před zahájením stavebních prací zajistit prostřednictvím zhotovitele stavby u silničního správního úřadu vydání povolení ke zvláštnímu užívání silnice – provádění stavebních prací podle § 25 odst. 6 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb. a k částečnému omezení silničního provozu, na základě předchozího souhlasu ŘSZK a vydání povolení k přechodné